

ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا

فصل اول: تعاریف

ماده ۱: تعاریف

تعریف کلمات و اصطلاحات بکاربرده شده در این مجموعه ضوابط بشرح زیر می باشد :

الف) سازمان :

منظور از سازمان در این مجموعه ضوابط ، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد و منظور از اداره کل استان ، ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سراسر کشور می باشد.

ب) شرکت :

شرکت حمل و نقل جاده ای بین شهری کالا که در این مجموعه ضوابط اختصاراً شرکت نامیده می شود عبارت است از یک شخصیت حقوقی که به منظور تصدی عملیات حمل و نقل جاده ای بین شهری کالا در محدوده معینی (شهرستانی، استانی، سراسری) تشکیل شده و از سازمان پروانه فعالیت دریافت می نماید.

ج- شرکت شهرستانی:

شرکتی است که دارای پروانه فعالیت شهرستانی از سازمان بوده و می تواند مطابق با این مجموعه ضوابط برای حمل کالا از مبدا شهرستان به مقاصد مورد نظر برنامه صادر نماید.

د) شرکت استانی :

شرکتی است که دارای پروانه فعالیت استانی از سازمان بوده و علاوه بر فعالیت به شکل شرکت شهرستانی (در شهرستان محل تاسیس) می تواند مطابق با این مجموعه ضوابط برای حمل بارهای تحت قرارداد از مبدا سایر شهرستانهای آن استان به سایر نقاط کشور و برای وسایل نقلیه باری ملکی و تحت پوشش برنامه صادر نماید .

هـ) شرکت سراسری :

شرکتی است که دارای پروانه فعالیت سراسری از سازمان بوده و علاوه بر فعالیت به شکل شرکت شهرستانی می تواند برای حمل کالا مطابق با این مجموعه ضوابط برای بارهای تحت قرارداد و برای وسایل نقلیه باری ملکی و تحت پوشش و در همه زمینه ها از نظر نوع کالا به فعالیت پرداخته و برای آن در کل کشور نیز بارنامه صادر نماید .

و) حوزه فعالیت :

منظور محدوده جغرافیایی فعالیت شرکت یا شعبه آن است که می تواند در آن محدوده با رعایت این مجموعه ضوابط نسبت به صدور بارنامه اقدام نماید .

ز) درجه بندی شهرستانها :

منظور تعیین درجه شهرستانها از نظر حمل و نقلی می باشد . تهران بزرگ (شامل تهران ، اسلام شهر، شهریار، رباط کریم، پاکدشت ، ری و ورامین)، بندرعباس ، ماهشهر (بندر امام)، اهواز، دزفول، اصفهان ، مبارکه، لنجان، شاهین شهر، تبریز، شبستر (صوفیان)، ارومیه، کرمان، سیرجان، زاهدان، خاش، چابهار، شیراز، مرودشت، مشهد، خواف، نیشابور، سبزوار، تربت حیدریه، بینالود (طرقبه و شانددیز)، بجنورد، کرمانشاه، ایلام، سمنان، سرخه، یزد ، اراک، دلپجان، شازند، ساوه، قزوین، آبیگ، دورود، رشت، بندرانزلی، نکا، ساری، آمل، بیسهر و بندر امیرآباد درجه یک و سایر شهرستانها درجه دو محسوب می شوند.

ج) درجه بندی استانها :

منظور تقسیم بندی حمل و نقلی استانهای کشور می باشد . استانهای تهران ، هرمزگان ، خوزستان ، اصفهان، آذربایجان شرقی ، کرمان ، فارس ، خراسان رضوی ، مازندران و مرکزی درجه یک و سایر استانها درجه دو محسوب می شوند .

ط) پروانه فعالیت :

مجوزی است که توسط سازمان برای شروع و تداوم فعالیت شرکتی که دارای شرایط لازم هستند برای مدت معین صادر می گردد .



ی) نماینده :

شرکتی است که بعنوان نماینده شرکت اصلی و بر اساس قرارداد نمایندگی، صرفاً مدیریت فعالیتهای اجرایی شرکت اصلی را در محل تاسیس نمایندگی عهده دار می گردد.

ک) شعبه :

بخشی از شرکت است که به منظور تصدی قسمتی از فعالیتهای و بر اساس تفویض اختیار از طرف شرکت فعالیت نموده و بارنامه صادر می نماید .

ل) وسیله نقلیه ملکی :

وسیله نقلیه عمومی باری با مشخصات فنی مجاز و با ظرفیت ناخالص (مندرج در کارت مشخصات فنی) مطابق جدول بند ۱ ماده ۸ که سند رسمی مالکیت آن به نام شرکت و یا مدیران شرکت (اعم از مدیرعامل یا عضو هیات مدیره با حداقل ۱۰ درصد سرمایه یا سهام شرکت یا فرزندان صغار اعضای هیئت مدیره بصورت مشارکتی با عضو هیئت مدیره ذیربط) باشد و در جهت انجام عملیات حمل و نقل کالای شرکت به کار گرفته می شود.

تبصره: شرط داشتن حداقل ده درصد سرمایه یا سهام شرکت برای مدیرعامل یا اعضای هیئت مدیره ، برای شرکت های تعاونی الزامی نمی باشد و وسیله نقلیه ملکی در شرکتهای تعاونی می تواند بنام سهامداران شرکت نیز باشد.

م) وسیله نقلیه تحت پوشش :

وسیله نقلیه عمومی باری با مشخصات فنی مجاز و با ظرفیت ناخالص (مندرج در کارت مشخصات فنی) مطابق تبصره ۱ بند ۱ ماده ۸ که براساس قرارداد همکاری به مدت حداقل یک سال تحت پوشش شرکت و یا شعبه آن بوده و در جهت انجام عملیات حمل و نقل کالای شرکت به کار گرفته می شود.

فصل دوم : نحوه ارایه تقاضای تاسیس شرکت و تکمیل پرونده

ماده ۲ : ایجاد شرکت

ایجاد شرکت از سوی متقاضیان حقیقی یا حقوقی (خصوصی ، تعاونی) منوط به ارایه درخواست کتبی متضمن تاریخ درخواست ، موضوع ، شهرستان و محدوده محل فعالیت (شهرستانی، استانی ، سراسری) و طی مراحل تکمیل پرونده در چارچوب این مجموعه ضوابط و قوانین و مقررات مربوطه می باشد .

تبصره ۱ : شرکتهایی که فعالیت آنها مرتبط با حمل و نقل می باشد برای فعالیت در حمل و نقل داخلی می توانند با کسب مجوز از دستگاه ذیربط و با رعایت مفاد این مجموعه ضوابط بر حسب تقاضا برای فعالیت به یکی از انواع شهرستانی، استانی و سراسری با اضافه نمودن موضوعات مندرج در بندهای ۱-۲ و ۲-۲ و ۳-۲ ماده ۳ در مدارک ثبتی خود مراحل بعدی تکمیل پرونده را در سازمان انجام داده و پروانه فعالیت دریافت دارند . همین حکم در مورد شرکتهای حمل و نقل داخلی متقاضی فعالیتهای مرتبط حمل و نقلی نیز جاری می باشد. فعالیتهای مرتبط با حمل و نقل توسط معاونت حمل و نقل تعیین می گردد.

تبصره ۲ : تقاضای تاسیس در مورد شرکتهای تعاونی حمل و نقل پس از تایید وزارت تعاون و در مورد سایر شرکتهای از طریق ارایه مجوزهای قانونی معتبر مراجع ذیربط، توسط متقاضی به سازمان تسلیم می گردد.

تبصره ۳ : تقاضای تاسیس و صدور پروانه فعالیت در مورد شرکتهای توزیعی و پخش تابع ضوابط مستقل ابلاغی و اصلاحات بعدی آن می باشد.



ماده ۳ : مدارک مورد نیاز

مدارک مورد نیاز جهت تکمیل پرونده تاسیس شرکت به شرح ذیل می باشد :

۱. برگ درخواست تاسیس متضمن تاریخ درخواست ، موضوع ، شهرستان و محدوده محل فعالیت شرکت و مشخصات متقاضیان .

۲. طرح اساسنامه ، شرکت نامه (حسب مورد) و مدارکی مبتنی بر معرفی اعضای هیئت مدیره ، مدیرعامل، سهامداران و معرفی امضاهای مجاز .

موضوع شرکت در اساسنامه و دیگر مدارک ثبتی بر اساس نوع شرکت بشرح زیر می باشد :

۱-۲- شرکت شهرستانی :

انجام امور حمل و نقل جاده ای داخلی کالا (در صورتی که حمل کالای مشخصی توسط متقاضی مورد نظر است نام آن ذکر گردد .) از مبدا (شهرستان محل فعالیت ذکر گردد) به سایر نقاط کشور و ایجاد شعب و نمایندگی .

تبصره ۱ : تاسیس شرکت اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) صرفاً در قالب فعالیت شرکت شهرستانی امکان پذیر می باشد. ذکر عبارت "صرفاً توسط وانت بار" پس از عبارت " انجام امور حمل و نقل جاده ای کالا" در بخش موضوع شرکت در اساسنامه این دسته از متقاضیان الزامیست.

تبصره ۲ : با توجه به تغییرات تقسیمات کشوری در سالهای گذشته و تداخل فعالیت شرکت های حمل و نقل در برخی از شهرستانها ، تغییر و یکپارچه سازی در حوزه فعالیت شرکتهای حمل و نقل شهرستانی شهرستانهای همجوار یک استان با درخواست تشکل های صنفی شهرستان های مرتبط و با در نظر گرفتن مقتضیات اجتماعی و اقتصادی منطقه و اطلاع مسئولین استانی و دفتر حمل و نقل کالا توسط اداره کل استان مربوطه مجاز بوده و انجام می گردد.



۲-۲- شرکت استانی :

انجام امور حمل و نقل جاده ای داخلی کالا (در صورتی که حمل کالای مشخصی توسط متقاضی مورد نظر است نام آن ذکر گردد) از مبدا (شهرستان محل فعالیت ذکر گردد) به سایر نقاط کشور و همچنین از شهرستانهای استان محل فعالیت به سایر نقاط کشور برای بارهای تحت قرارداد و برای کامیونهای ملکی و تحت پوشش.

۲-۳- شرکت سراسری :

انجام امور حمل و نقل جاده ای داخلی کالا (در صورتی که حمل کالای مشخصی توسط متقاضی مورد نظر است نام آن ذکر گردد) از مبدا (شهرستان محل فعالیت ذکر گردد) به سایر نقاط کشور و همچنین از هر نقطه ای به نقطه دیگر در داخل کشور برای بارهای تحت قرارداد و برای کامیونهای ملکی و تحت پوشش .

۳. معرفی مدیرعامل و اعضای هیات مدیره واجد شرایط مطابق ماده ۶ و تبصره های آن.

تبصره ۵ : مدیرعامل الزاما" باید یکی از صاحبان امضاهای مجاز باشد .

۴. اصل گواهی های مربوط به بندهای (د) و (هـ) ماده ۶ برای مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره و مدیر شعبه .

تبصره ۵: صدور گواهی های مذکور بر اساس معرفی نامه های اداره کل استان خواهد بود .

۵. تصویر صفحات کامل شناسنامه ، کارت ملی و برگ پایان خدمت یا معافیت دائم (برای افراد ذکور مشمول) مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره و مدیر شعبه.

۶. آدرس و کروکی محل سکونت و تلفن مدیر عامل و مدیر شعبه .

۷. اخذ تعهد نامه از متقاضی یا هیات موسس مطابق با ماده ۵ و تبصره ماده ۴ .

۸. شرایط و مدارک وسایل نقلیه شرکت مطابق با ماده ۸ می باشد .

۹. شرایط و مدارک پایانه شرکت مطابق با ماده ۹ می باشد .

۱۰. تکمیل فرم درخواست بازدید از وضعیت شرکت.



ماده ۴ : معرفی به ثبت

پس از تکمیل پرونده مطابق با ماده ۳ (بند های ۱ تا ۷) متقاضی یا متقاضیان توسط اداره کل استان جهت ثبت شرکت به مرجع ثبت شرکتها معرفی می شوند .

تبصره : موافقت با ثبت شرکت و معرفی به ثبت ، به هیچ وجه مجوز فعالیت شرکت تلقی نمی گردد و شروع به فعالیت مستلزم دریافت شناسه و پروانه فعالیت از سازمان می باشد .

ماده ۵ : تعهدات متقاضی یا هیات موسس

متقاضی تاسیس یا هیات موسس شرکت در شرف تاسیس متعهد است :

۱. حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ معرفی به ثبت نسبت به تسلیم اظهار نامه ثبتی به همراه مدارک لازم به مرجع ثبت شرکتها اقدام نموده و مدارک مثبت را حداکثر طی ۱۰ روز پس از ثبت به اداره کل استان تحویل دهد .

۲. تا زمان اخذ پروانه فعالیت از اداره کل استان ، از انجام هرگونه تبلیغات و نصب تابلو و فعالیت درامر حمل و نقل جاده ای داخلی خودداری نماید .

۳. حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ ثبت شرکت نسبت به ارایه مدارک مثبت بندهای ۸ و ۹ از ماده ۳ به اداره کل استان اقدام نماید .

۱-۳- مدت مذکور حداکثر یک مرتبه به مدت ۶ ماه با تشخیص اداره کل استان قابل تمدید می باشد.

تبصره : در صورت عدم انجام کامل تعهدات فوق الاشاره تمامی مدارک و مجوزها و درخواستهای ارایه شده کان لم یکن تلقی خواهد شد .

ماده ۶: شرایط مدیرعامل و اعضای هیات مدیره

مدیرعامل معرفی شده می بایست دارای شرایط ذیل باشد:

- الف) تبعه و ساکن جمهوری اسلامی ایران.
- ب) متدین به دین اسلام یا سایر ادیان رسمی کشور.
- ج) عدم اشتغال به سمت مدیریت عاملی در شرکت‌های دیگر و مدیریت موسسات.
- د) عدم اعتیاد به مواد مخدر و ارایه گواهی معتبر مربوطه.
- هـ) عدم سوء پیشینه کیفری مؤثر که موجب محرومیت از حقوق اجتماعی شده باشد و ارایه گواهی عدم سوء پیشینه کیفری مؤثر و معتبر.
- و) داشتن گواهی پایان خدمت یا معافیت دائم برای افراد ذکور مشمول.
- ز) نداشتن ممنوعیت موضوع تبصره ماده ۱۷.
- ح) عدم تصدی به هر گونه شغل دولتی برابر قوانین موضوعه با اعلام کتبی متقاضی.
- ط) دارای تحصیلات و سوابق تجربی.

حداقل میزان تحصیلات و سوابق تجربی مورد نیاز برای دریافت پروانه فعالیت شهرستانی، استانی و سراسری بر مبنای درجه بندی شهرستانهای کشور بوده و بشرح جدول زیر می باشد:

سابقه تجربی (سال)		مدرک تحصیلی
شهرستان درجه دو	شهرستان درجه یک	
۰	۱	دکتر
۲	۳	کارشناسی و کارشناسی ارشد
۴	۵	کاردانی
۶	۷	دیپلم



تبصره ۱: متقاضیان شرکتهای اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) حداکثر به مدت یک سال از تاریخ ابلاغ این ضوابط می توانند با مدرک تحصیلی حداقل سوم راهنمایی (سیکل) و سوابق تجربی مطابق متقاضیان دبیرم جدول فوق جهت تصدی پست مدیرعاملی اقدام نمایند.

تبصره ۲: اعضای هیات مدیره، بایستی دارای شرایط مذکور در بندهای (د)، (ه)، (و) و (ح) باشند.

تبصره ۳: مدیر عامل و اعضای هیات مدیره نماینده سهام بخش دولتی ملزم به دارا بودن شرایط مذکور در بند های (د) و (ه) نمی باشند.

ماده ۷: سوابق تجربی

نحوه احراز سوابق تجربی مدیرعامل شرکت به ترتیب ذیل می باشد:

الف) در صورتی که متقاضی در شرکتهای حمل و نقل دارای سمت رسمی از قبیل عضو هیئت مدیره، مدیرعامل و بازرس بوده باشد، می بایست به میزان سنوات مورد نیاز روزنامه رسمی ارایه گردد.

ب) در صورتی که متقاضی در مشاغل دولتی و عمومی مرتبط با موضوع حمل و نقل سوابقی دارد، می بایست احکام کارگزینی و یا تأیید دستگاه مربوطه که مؤید این موضوع است به میزان سنوات مورد نیاز ارایه گردد.

ج) در صورتی که متقاضی قبلاً در شرکتهای و موسسات حمل و نقل شاغل بوده باشد، می بایست گواهی اشتغال بکار در شرکت و همچنین گواهی سازمان تامین اجتماعی مبنی بر پرداخت حق بیمه به میزان سنوات مورد نیاز ارایه گردد.

تبصره ۵: متقاضیان مشمول بند (ج) می بایست اشتغال عملی آنها در زمینه حمل و نقل مورد تایید تشکلهای صنفی کارفرمایی شرکتهای و موسسات حمل و نقل مربوطه قرار گیرد.

د) چنانچه متقاضی تاسیس شرکت های اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) دارای سوابق مدیریتی و تصدی موسسه وانت بار یا اتحادیه وانت بار (تاکسی بار) باشد، ارایه پروانه فعالیت مربوطه نیز کفایت می نماید.

**ماده ۸ : وسایل نقلیه باری ملکی و تحت پوشش**

۱. حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز شرکت برای فعالیت بصورت شهرستانی، استانی و

سراسری به شرح جدول زیر می باشد :

سراسری	استانی		شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
	درجه ۲	درجه ۱	درجه ۲	درجه ۱	
۱۵	۳	۴	۱	۲	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با عمر حداکثر ۱۰ سال و ظرفیت ناخالص ۲۶ تن و بالاتر
۳۵	۱۲	۱۶	۴	۸	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی بنام مدیرعامل/اعضای هیات مدیره (یا بنام شرکت) با حداکثر عمر فرسودگی برابر مصوبه دولت (و اصلاحات بعدی آن) و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۵۰	۱۵	۲۰	۵	۱۰	مجموع تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز

در خصوص متقاضیان شرکت های اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) در کلیه شهرستانهای درجه ۱ و ۲، دارا بودن حداقل ۱۰ دستگاه وانت بار به نام شرکت یا مدیرعامل یا اعضای هیئت مدیره (با حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت) و با حداکثر عمر فرسودگی برابر مصوبه دولت (و اصلاحات بعدی آن) الزامیست. لازم به ذکر است تبصره بند "ا" ماده یک در خصوص شرکت های تعاونی وانت بار نیز صدق می کند.

تبصره ۱ : متقاضیان علاوه بر ارایه وسایل نقلیه مندرج در جدول فوق می توانند تا حداکثر ۴ برابر تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز بر مبنای هرکدام از نوع درخواست (شهرستانی یا استانی درجه یک یا دو و یا سراسری)، وسیله نقلیه تحت پوشش با ظرفیت ناخالص (مندرج در کارت مشخصات فنی) ۵ تن و بالاتر با حداکثر عمر فرسودگی برابر مصوبه دولت (و اصلاحات بعدی آن) ارایه نمایند.



تبصره ۲: متقاضیانی که قصد دارند علاوه بر حمل کالاهای عمومی نسبت به حمل کالاهای معینی مانند فرآورده های نفتی (به صورت شهرستانی و استانی) و یا محمولات فوق سنگین (به صورت شهرستانی، استانی و سراسری) نیز اقدام نموده و به فعالیت بپردازند و بالعکس، علاوه بر تامین کامیونهای ملکی مورد نیاز بر مبنای هر کدام از نوع درخواست فعالیت مکلفند به تعداد کل وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز بر اساس جدول و تبصره ۶ از بند ۱ این ماده وسیله نقلیه تخصصی که حایز شرایط همین ماده می باشند اضافه نموده و ارایه نمایند .

تبصره ۳: مالکیت شرکت یا اعضای هیئت مدیره در خصوص تعداد کامیونهای ملکی به صورت ۶ دانگ می باشد . در صورتی که سهم مالکیت رسمی شرکت یا اعضای هیئت مدیره از کامیونهای ملکی کمتر از ۶ دانگ باشد ، ملاک در تعیین تعداد کامیونهای ملکی ، مضربی از تعداد کامیون در میزان دانگ می باشد به گونه ای که سهم مالکیت رسمی شرکت یا اعضای هیئت مدیره از هر یک از وسایل نقلیه مذکور کمتر از ۳ دانگ نباشد.

تبصره ۴: در صورتی که شرکت مورد تقاضا از نوع تعاونی باشد، وسایل نقلیه باری ملکی به نام شرکت یا اعضای هیئت مدیره یا سهامداران مورد قبول می باشد. سهم مالکیت رسمی از هر یک از وسایل نقلیه مذکور می تواند کمتر از ۳ دانگ با حفظ میزان کل سهم مالکیت مورد نیاز بر اساس مضربی از تعداد کامیون در میزان دانگ در هر کدام از نوع درخواست (شهرستانی، استانی و سراسری) باشد .
تعداد ناوگان مورد نیاز برای شرکت های تعاونی بر مبنای نوع درخواست (شهرستانی، استانی و سراسری) و نیز مشخصات عمر و ظرفیت ناوگان ارایه شده بر مبنای جدول مندرج در بند ۱ ماده ۸ می باشد.



تبصره ۵: تعداد اعضاء برای فعالیت شرکت تعاونی حمل و نقل خودراندنده بر مبنای دو برابر وسایل نقلیه ملکی مورد نیاز در هرکدام از مجوزهای مورد درخواست (شهرستانی، استانی و سراسری) بر اساس جدول بند ۱ ماده ۸ این مجموعه ضوابط بوده و محاسبه می گردد . ولی تعداد اعضا در هر حالت از ۲۰ نفر کمتر نخواهد بود.

تبصره ۶: متقاضیان حمل و نقل محمولات سنگین و فوق سنگین می توانند به ازای تعداد کامیونهای موضوع بند ۱ این ماده نسبت به ارایه ۲ دستگاه بوژی کش و ۲۰ محور بوژی بصورت ملکی با سند رسمی بنام شرکت و یا مدیران شرکت (اعم از مدیرعامل یا عضو هیئت مدیره با حداقل ۱۰ درصد سرمایه یا سهام شرکت) اقدام نمایند، لیکن با توجه به محدودیتهای موجود و شرایط این ناوگان محدودیت سنی برای آنها اعمال نمی گردد.

تبصره ۷: در مورد اسناد اجاره به شرط تملیک شرکتهای لیزینگ بایستی نام شرکت یا مدیرعامل یا اعضای هیئت مدیره (واجد شرایط) به عنوان مستاجر در سند وسیله نقلیه قید گردیده باشد.

۲. کلیه کامیونهای ملکی و تحت پوشش می بایست دارای بغل نویسی به نام شرکت و دارای کارت معاینه فنی و بیمه نامه شخص ثالث باشند .

۳. کامیونهای تحت پوشش می بایست دارای قرارداد همکاری بوده و قرارداد مذکور بایستی با مالک آن تنظیم گردد .



ماده ۹ : شرایط ارائه پایانه شرکت

پایانه معرفی شده جهت فعالیت شرکت می بایست دارای شرایط و مدارک زیر باشد .

الف) شرایط:

۱. حداقل متراژ مستحدثات پایانه معرفی شده برحسب درجات به شرح جدول ذیل می باشد :

الف) شهرستانی و استانی :

(حداقل متراژ-متر مربع)		مستحدثات
درجه دو	درجه یک	
۱۰۰۰	۱۸۰۰	توقفگاه
۷۵	۱۵۰	دفتر کار
۷۵	۱۵۰	سالن استراحت
۳۰	۵۰	نمازخانه
۳۲۰	۳۵۰	سایر
۱۵۰۰	۲۵۰۰	کل متراژ

ب) سراسری :

(حداقل متراژ-متر مربع)	مستحدثات
۳۵۰۰	توقفگاه
۲۰۰	دفتر کار
۲۰۰	سالن استراحت
۵۰	نمازخانه
۱۰۵۰	سایر
۵۰۰۰	کل متراژ



تبصره ۱: شرکت های حمل و نقل کالای سراسری می توانند نسبت به ارائه پایانه مطابق شرکت های شهرستانی و استانی درجه یک و به میزان حداقل ۲۵۰۰ مترمربع در محل مرکزیت شرکت اقدام نمایند. با این شرط که مابقی متراژ ارائه شده (تا حداقل ۵۰۰۰ مترمربع) به صورت ترکیبی (توقفگاه، دفتر، ...) با متراژ حداقل ۷۵۰ مترمربع در سایر شهرستان ها ارائه گردد.

تبصره ۲: در متراژ ارایه شده برای زمین و هر یک از اجزای پایانه حداکثر تا ۱۰٪ کاهش صرفاً در موارد خاص و با تشخیص مدیر کل استان ذیربط امکان پذیر می باشد.

۲. پایانه شرکت می بایست دارای کاربری حمل و نقلی یا خدماتی و یا تجاری ، به صورت ملکی با سند رسمی به نام شرکت یا استیجاری ۳ ساله با اجاره نامه رسمی به نام شرکت باشد . شرکت می تواند دفترکار خود را در محلی خارج از پایانه با شرایط فوق الذکر و با حداکثر متراژ مشخص شده در ضوابط بخشنامه ارایه نماید. لازم به ذکر است که مساحت دفتر ارایه شده از مساحت کل مورد نیاز در ضوابط کاسته خواهد شد.

تبصره ۱: در خصوص متقاضیان شرکتهای اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) ارایه سند مالکیت رسمی یا اجاره نامه رسمی حداقل یک ساله به نام شرکت برای دفتر کار با حداقل متراژ ۲۵ مترمربع الزامیست.

تبصره ۲: در مورد متقاضیان تاسیس و بهره برداری شرکت حمل و نقل فرآورده های نفتی موضوع این بند، در صورتیکه مکان پایانه در محل بارگیری مورد تایید شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه باشد با ارایه اجازه نامه کتبی توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه و یا انعقاد قرارداد استیجاری بین شرکت مذکور با شرکت حمل و نقل به مدت حداقل ۳ سال، مکان مذکور بعنوان پایانه شرکت حمل و نقل محسوب می گردد.



۳. متقاضیانی که قصد دارند علاوه بر حمل کالاهای عمومی نسبت به حمل کالاهای معینی مانند فرآورده های نفتی نیز اقدام نموده و به فعالیت بپردازند و بالعکس ، در صورت قرارگیری محل پایانه جدید در مجاورت پایانه قبلی مکلف به ارایه توقفگاهی مجزا معادل متراژ توقفگاه بر مبنای هر کدام از نوع درخواست فعالیت (بصورت شهرستانی، استانی) می باشند و در غیر اینصورت مکلف به ارایه مستحدماتی به میزان متراژ مشخص شده مطابق جدول الف بند یک ماده ۹ (بر مبنای هر کدام از نوع درخواست فعالیت بصورت شهرستانی، استانی) علاوه بر متراژ پایانه اختصاصی قبلی می باشند.
۴. دفتر کار الزاما" بایستی دارای آب ، برق، تلفن ، اینترنت پرسرعت، جعبه کمکهای اولیه ، وسایل گرم کننده و خنک کننده، دستشویی و سرویس بهداشتی ، دستگاه آب سردکن و اطفای حریق باشد .
۵. محل استراحت رانندگان و سایر خدمه علاوه بر امکانات و وسایل بند ۵ باید دارای خوابگاه با تخت کافی و حمام با دوش آب گرم و سرد باشد .
۶. توقفگاه باید دارای کف پوش مناسب (مانند آسفالت یا بتن) بوده و مجهز به خط کشی، سیستمهای روشنایی کافی ، لوله کشی و فاضلاب ، دستگاه اطفای حریق و جعبه کمکهای اولیه و غیره باشد .

ب) مدارک مورد نیاز پایانه شرکت

۱. تصویر مصدق سند رسمی ملکی یا اجاره نامه رسمی محل فعالیت اختصاصی یا قرارداد خرید سرقفلی یا اجاره غرفه یا مشارکت در احداث یکی از غرف پایانه عمومی و یا شهرک حمل و نقل .
۲. گواهی بلامانع بودن محل پایانه از نقطه نظر ترافیکی، انتظامی ، بهداشتی ، زیست محیطی و نوع کاربری از مراجع ذیربط .

**ماده ۱۰: تسهیلات برای ایثارگران (خانواده معزز شهدا پدر، مادر، همسر و فرزند، جانبازان بالای ۲۰٪، آزادگان)**

۱. مدارک تحصیلی برای تصدی سمت مدیر عاملی به میزان یک پایه بالاتر در نظر گرفته می شود .
۲. سابقه تجربی مورد نیاز برای تصدی سمت مدیر عاملی یکسال کمتر محاسبه می گردد .
۳. در صورتی که حداقل ۵۰ درصد سهام شرکت به نام ایثارگران عضو هیئت مدیره باشد که قبلاً از طریق رایحه تسهیلات از سازمان پروانه فعالیت شرکت دریافت نکرده اند، شرکتهای شهرستانی درجه یک، استانی درجه یک و دو و سراسری می توانند به میزان ۲۰٪ و شرکت های شهرستانی درجه دو به میزان ۴۰٪ کمتر وسیله نقلیه باری ملکی به شرط عدم فروش سهام خود به غیر، رایحه نمایند. در هیچ شرایطی تعداد وسایل نقلیه رایحه شده بنام شرکت نباید از یک وسیله نقلیه کمتر باشد. درصد تخفیف فوق برای متقاضیان شرکت های حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) برای کلیه شهرستان ها اعم از درجه ۱ و ۲، به میزان ۲۰٪ می باشد.

تبصره ۵: در صورت فروش سهام به غیر پروانه فعالیت از درجه اعتبار ساقط بوده و منتقل الیه جهت امکان ادامه فعالیت بایستی کلیه تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز را رایحه نماید.

حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز این دسته از شرکت ها به شرح جدول ذیل می باشد:

سراسری	استانی		شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
	درجه ۲	درجه ۱	درجه ۲	درجه ۱	
۱۲	۲	۲	۱	۱	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با عمر حداکثر ۱۰ سال و ظرفیت ناخالص ۲۶ تن و بالاتر
۲۸	۱۰	۱۴	۲	۷	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی بنام مدیرعامل/اعضای هیات مدیره (یا بنام شرکت) با حداکثر عمر فرسودگی برابر مصوبه دولت (و اصلاحات بعدی آن) و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن بالاتر
۴۰	۱۲	۱۶	۳	۸	مجموع تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز



فصل سوم : بهره برداری و فعالیت

ماده ۱۱ : صدور پروانه فعالیت

پس از ارایه مدارک ثبتی مطابق با تعهدات مندرج در ماده ۵ توسط شرکت و هم چنین تنظیم قرارداد بیمه مسئولیت مدنی و نصب یک دستگاه رایانه جهت صدور بارنامه، نماینده اداره کل استان مربوطه از شرکت بازدید و گزارش کتبی بازدید از وضعیت شرکت و همچنین فرم خلاصه وضعیت شرکت مطابق این مجموعه ضوابط توسط اداره کل استان تنظیم می گردد. در صورت تطبیق مدارک مندرج در پرونده با وضعیت شرکت ، پروانه فعالیت سه ساله برای شرکت صادر می گردد .

تبصره : از تاریخ درخواست شرکت، نماینده اداره کل استان مربوطه می بایست حداکثر ظرف یک هفته کاری از تاسیسات و تجهیزات ارایه شده در پایانه به منظور انطباق با این ضوابط بازدید بعمل آورد .

ماده ۱۲ : تمدید پروانه فعالیت

تمدید پروانه فعالیت منوط به احراز شرایط زیر می باشد :

۱. نداشتن منع قانونی بر اساس رای مرجع قضایی و سایر مراجع ذیصلاح و یا تبصره ماده ۱۷ این ضوابط .
۲. از بین نرفتن هر یک از شرایط لازم برای تاسیس و بهره برداری مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط .

ماده ۱۳ : عدم فعالیت

کلیه موسسات و شرکتهای حمل و نقل موجود و دارای پروانه فعالیت در صورتی که به هر دلیل (ارادی) به مدت دو سال و یا بیشتر بارنامه صادر ننماید، غیرفعال تلقی شده و برای شروع به کار مجدد بایستی وضعیت شرکت با این مجموعه ضوابط تطبیق یابد .

تبصره : موارد تعطیلی غیر ارادی با تشخیص دفتر حقوقی سازمان از شمول این ماده مستثنی می باشد .



ماده ۱۴: تاسیس و بهره برداری شعبه

تاسیس و بهره برداری شعبه توسط شرکت مستلزم درخواست کتبی از اداره کل استان مقصد و ارایه حداقل ۷۰ درصد تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز شرکت بر مبنای جداول بند ۱ ماده ۸ و ۱- الف ماده ۹ برای فعالیت به صورت شهرستانی در شهرستان مورد تقاضا بر اساس این مجموعه ضوابط (به جز مراحل تشکیل هیئت موسس و هیئت مدیره) و رعایت موارد ذیل می باشد:

۱. انطباق کامل مرکزیت شرکت با شرایط این ضوابط
۲. نداشتن منع قانونی بر اساس رای مرجع قضایی و یا سایر مراجع ذیصلاح برای جلوگیری از فعالیت شرکت.
۳. شرایط مدیر معرفی شده برای شعبه مطابق شرایط مدیر عامل در همان شهرستان می باشد.

تذکره: در محاسبه تعداد وسایل نقلیه باری لازم برای تاسیس و بهره برداری شعبه، رعایت ۷۰ درصد اعداد جدول بند ۱ ماده ۸ که به عدد صحیح نزدیکتر گرد می شود مبنا قرار می گیرد.

ماده ۱۵: تطبیق وضعیت

احراز و انطباق مستمر با ضوابط زمان تاسیس یا این ضوابط برای ادامه فعالیت کلیه شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای کالای فعال، ضروری می باشد.

ماده ۱۶: فعالیت بین المللی

فعالیت شرکت در زمینه حمل و نقل بین شهری داخلی و بین المللی کالا به صورت توأم مستلزم احراز شرایط این مجموعه ضوابط و نیز آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالا و اصلاح موضوع شرکت در اساسنامه آن می باشد.



ماده ۱۷: تخلفات

چنانچه شرکت در هر زمان شرایط دارا بودن پروانه فعالیت (شرایط مدیرعامل، ناوگان، پایانه) مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط را از دست بدهد مشروط بر این که در مدت کمتر از یک ماه مراتب را به اداره کل استان اطلاع داده باشد، اداره کل استان می تواند مهلت مناسبی را که بیش از ۳ ماه نخواهد بود جهت رفع نقص به شرکت بدهد و در طول مدت پیش بینی شده شرکت می تواند به فعالیت خود ادامه دهد. در غیر این صورت هرگاه معلوم شود شرکت شرایط دارا بودن پروانه فعالیت (موارد فوق الذکر) را از دست داده است، پروانه فعالیت آن از درجه اعتبار ساقط و شرکت موظف است برای شروع به فعالیت مجدد بر اساس آخرین ضوابط جاری درخواست پروانه فعالیت جدید نماید. چنانچه عدم اطلاع رسانی از سوی شرکت غیرارادی باشد، با تشخیص دفتر حقوقی سازمان مهلتی حداکثر ۳ ماهه جهت رفع نقص به شرکت داده می شود.

تبصره: مدیرعامل شرکت مسئولیت حسن اجرای امور و رعایت این مجموعه ضوابط و سایر قوانین و مقررات را برعهده خواهد داشت. چنانچه شرکت در زمان تصدی مدیرعامل مرتکب تخلفاتی شامل صدور بارنامه برای وسیله نقلیه فاقد معاینه فنی معتبر یا صدور بارنامه با مشخصات غیرواقعی راننده یا ناوگان حامل کالا گردد، مدیرعامل شرکت مذکور حداکثر تا مدت ۵ سال با نظر دفتر حقوقی سازمان مجاز به تصدی سمت مدیریت در بخش حمل و نقل جاده ای نخواهد بود.



ماده ۱۸: سایر مقررات

۱. شرکت می تواند در سطح شهر دارای دفتر بازاریابی باشد. صدور بارنامه در این گونه دفاتر ممنوع می باشد.
۲. به منظور جلوگیری از تردهای اضافی کامیون ها و افزایش بهره وری، صدور بارنامه در مراکز عمده بار از قبیل معادن با در نظر گرفتن مقتضیات اجتماعی و اقتصادی منطقه و به تشخیص مدیر استان و با اتخاذ تمهیدات لازم امکان پذیر می باشد.
۳. از تاریخ ۹۷/۱/۱ صدور بارنامه برای ناوگان ملکی در مبدا مرکزیت شرکت صرفاً توسط شرکت مربوطه مقدور خواهد بود.
- تبصره: در موارد خاص از قبیل تعطیلی شرکت با درخواست اداره کل استان و بررسی دفتر حمل و نقل کالا و تأیید دفتر حقوقی، ناوگان ملکی در مبدا مرکزیت شرکت می توانند تا زمان تعیین تکلیف موضوع از سایر شرکت های مجاز بارنامه دریافت نمایند.
۴. حوزه فعالیت شرکتهایی که به حمل و نقل کالای معینی به صورت تخصصی اشتغال دارند مانند کالاهای فوق سنگین (بوژی) و ترافیکی، یخچالی و محمولات خطرناک در صورت دارا بودن پروانه فعالیت از سازمان برای حمل همان کالاهای خاص، سراسری بوده و می توانند برای بارهای تحت قرارداد و برای وسایل نقلیه باری ملکی و تحت پوشش در سطح کشور بارنامه صادر نمایند.
۵. شرکت برای کالاهای وارداتی و ترانزیتی و کالاهایی نظیر نوشابه، شیر، مرغ و انواع سبزیجات که نیاز به ظروف مشخصی برای حمل دارند علاوه بر صدور بارنامه برای رفت، می تواند جهت برگشت ظروف خالی کالاهای مذکور بارنامه برگشت نیز صادر نماید.
۶. شرکت های حمل و نقل دارای پروانه فعالیت سراسری مجاز هستند برای حمل و نقل انواع کالا با رعایت شرایط اخذ مجوز دفتر نمایندگی بارنامه صادر و به فعالیت بپردازند.
۷. برای حمل محمولات و فرآورده های نفتی متعلق به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی بایستی از بارنامه ویژه حمل فرآورده های نفتی استفاده گردد.

۸. پایانه شرکتهای حمل و نقل فرآورده های نفتی باید مجزا از پایانه های عمومی بار باشد.
۹. در خصوص تبدیل موسسه حمل و نقل به شرکت حمل و نقل شهرستانی رعایت ضوابط زمان تاسیس موسسه اکتفا می نماید ولیکن برای فعالیت موسسات حمل و نقل به صورت استانی یا سراسری رعایت آخرین ضوابط مربوطه الزامیست.
۱۰. تغییر در درجه بندی شهرستانها و استانها به پیشنهاد دفتر حمل و نقل کالا و کمیته ای متشکل از معاونت حمل و نقل و مدیران کل دفاتر حمل و نقل کالا و فن آوری اطلاعات و ارتباطات که در این ارتباط تشکیل می گردد، می باشد.
۱۱. شرکت می بایست در صورت اعلام سازمان کلیه آمار و اطلاعات خواسته شده را در اسرع وقت ارسال نماید.
۱۲. شرکت می بایست نسبت به اجرای کلیه مقررات و دستورالعملهای صادره از سوی سازمان اقدام نماید.
۱۳. به منظور هماهنگی با ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط و همچنین جلوگیری از اتلاف منابع و زمان، شرکت می بایست کلیه تغییرات در رابطه با مدیریت و تاسیسات و تجهیزات را حداکثر ظرف یکماه به اداره کل استان منعکس و موافقت قبلی و کتبی را در این خصوص اخذ نماید .
۱۴. شرکت بایستی دارای وب سایت اختصاصی باشد .
۱۵. شرکت های حمل و نقل فعال بین شهری کالا دارای پروانه فعالیت از سازمان می توانند نسبت به صدور بارنامه حمل و نقل جاده ای برای رانندگان و وانت بارهای واجد شرایط (مطابق دستورالعمل شماره ۳۷۵۴۹/۷۱ مورخ ۹۵/۴/۲۲ در خصوص ساماندهی ناوگان وانت بار و اصلاحات بعدی آن) که دارای برگ فعالیت معتبر از سازمان می باشند با رعایت ضوابط این سازمان اقدام نمایند.
۱۶. عملیات حمل و نقل محمولات فوق سنگین ، ترافیکی و مواد خطرناک توسط شرکتهایی مجاز می باشد که ضوابط اختصاصی مربوطه که متعاقباً توسط معاونت حمل و نقل ابلاغ خواهد شد را احراز نموده و نسبت به اخذ پروانه خاص اقدام نمایند. از تاریخ ابلاغ ضوابط یادشده هرگونه عملیات حمل و نقل محمولات خاص در چارچوب ضوابط موصوف مجاز می باشد.